

MOD. **90 - BF**

CARRELLI RIMORCHIO



MOD. 90 - BF
Carrello rimorchio e manuale
a contenitore modulare

BERTOLI

via Matteotti, 48
35026 - Conselve (Pd)
Tel. 049.5384125
Fax 049.9514322
info@officinebertoli.com

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

MOD. 90 - BF

CARRELLI RIMORCHIO

FUNZIONE / ALLESTIMENTO

Carrello rimorchio a contenitore chiuso a movimentazione manuale o meccanizzata. Atto al transito su pavimentazione industriale.



CARATTERISTICHE

- Atto sia alla movimentazione manuale, sia al traino meccanizzato.
- Quattro gruppi ruota "Bertoli 200 x 50", a montaggio gemellato, tipo scomponibile ns brevetto, di cui due gruppi fissi e due pivotanti, muniti di coppe parafile.
 - Anello in gomma studiato e realizzato per ottenere grande elasticità, lunga durata, minimo sforzo alla trazione.
 - Imperforabile
 - Antiacido, antiolio, antisolventi
 - Antitraccia
 - Resistenza termica da + 180°C a - 45°C.
- Sforzo alla trazione inferiore a 100 N/t: rendimento unico nel suo genere.
- Telaio di base interamente realizzato in lamiera d'acciaio stampata e scatolato, rigidamente elettrosaldato, atto a garantire la massima resistenza, leggerezza, elasticità.
- Contenitore in lamiera d'acciaio stampata e rete metallica.
- Fondo in lamiera d'acciaio rinforzata per la presa su tre lati del carrello a forche.
- Chiusura superiore in lamiera d'acciaio bordata.
- Spigoli protetti da angolare in P.V.C.
- Dimensioni mm 1200 x 800; h mm 1500.
- Forcelle pivotanti su mozzo verticale assiale a doppio cuscinetto a sfere.
- Impugnatura di guida manuale rivestita in materiale atermico.
- Gancio posteriore di traino, tipo prigioniero antisfilamento con ritorno a molla.
- Freno di stazionamento agente su due gruppi pivotanti, con attivazione a pedale ed inserimento indipendente
- Timone di traino con posizionamento in verticale a scomparsa..
- Tasca interna porta documenti di trasporto.
- Chiusura dei portelloni con leva a ginocchio e unico occhio per piombatura.
- Portata kg 600.
- Tara kg 160.
- Il baricentro particolarmente basso e altri accorgimenti tecnici adottati, permettono il trasporto su autocarro e su carro ferroviario senza necessità di ancoraggio.

MANUTENZIONE

I nostri prodotti sono progettati per garantire la massima affidabilità nel tempo con i minori interventi manutentivi possibili, indicati nel manuale d'uso.

ANTINFORTUNISMO

I mezzi proposti sono progettati e realizzati in conformità alle disposizioni della Direttiva Macchine 2006/42/CE. Sono applicate inoltre tutte quelle norme non codificate, ma dettate dal buon senso e dall'esperienza acquisita in oltre ottant'anni di attività nel settore del trasporto.

