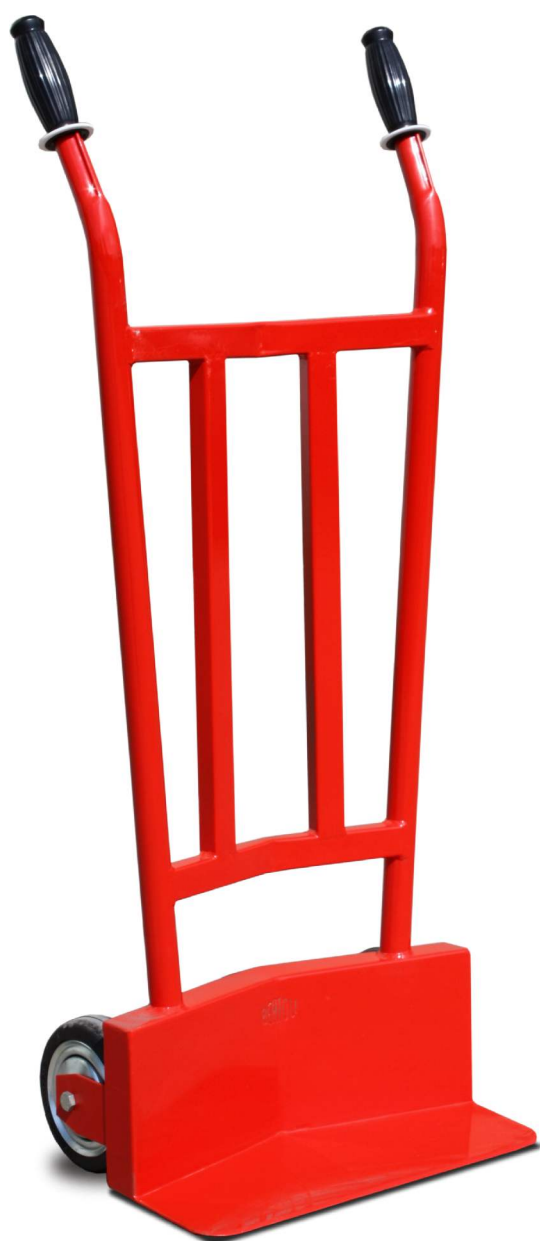


MOD. **131 - C**

CARRELLI MANUALI



MOD. 131 - C

Carrello a due ruote
con paletta a "V"

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

BERTOLI

via Matteotti, 48
35026 - Conselve (Pd)
Tel. 049.5384125
Fax 049.9514322
info@officinebertoli.com

MOD. 131 - C

CARRELLI MANUALI

FUNZIONE / ALLESTIMENTO

Carrello a due ruote portacasse, cartoni, fustini e bombole



CARATTERISTICHE

- Due ruote gommatae "Bertoli Ø 150 x 45", tipo scomponibile ns brevetto, rotanti su cuscinetti a sfere e munite di coppe parafile.
- Il ns particolare sistema di forcella girevole su mozzo verticale assiale, consente la distribuzione del carico su due cuscinetti a sfere, garantendo un'eccezionale manovrabilit e durata, ulteriormente accentuata dal particolare profilo arrotondato dell'anello gommato.
 - Gli anelli gommati sono cinturati con strati multipli di speciale gomma telata, per garantire la indeformabilit e la lunga durata.
 - Anello in gomma studiato e realizzato per ottenere grande elasticit , lunga durata, minimo sforzo alla trazione.
 - Imperforabile
 - Antiacido, antiolio, antisolventi
 - Antitraccia
 - Resistenza termica da + 180°C a - 45°C.
- Sforzo alla trazione inferiore a 100 N/t: rendimento unico nel suo genere.
- Telaio in tubolare d'acciaio con paletta di sollevamento in lamiera d'acciaio stampata, dimensioni mm 500 x 150, altezza mm 1100 circa (altre dimensioni a richiesta).
- Telaio e paletta di particolare disegno a "V", per ricevere agevolmente sia casse e cartoni, sia fustini, bombole ecc..
- Impugnatura atermica.
- Verniciatura, previo trattamento con fondo antiruggine al fosfato di zinco, con smalto poliuretano bicomponente.
- Portata kg. 150.



MANUTENZIONE

I nostri prodotti sono progettati per garantire la massima affidabilit nel tempo con i minori interventi manutentivi possibili, indicati nel manuale d'uso.

ANTINFORTUNISMO

I mezzi proposti sono progettati e realizzati in conformit alle disposizioni della Direttiva Macchine 2006/42/CE. Sono applicate inoltre tutte quelle norme non codificate, ma dettate dal buon senso e dall'esperienza acquisita in oltre ottant'anni di attivit nel settore del trasporto.